

L'EMERGENZA BUCHE

Il programma degli interventi articolato in 4 zone: cantieri al via in primavera

Disastro strade: decisi lavori per quasi 3,2 milioni di euro. È la somma che la Provincia ha stanziato per asfaltare e mettere in sicurezza le principali arterie del territorio. Soldi accantonati nel 2017 che ora Piazza Italia, dopo l'approvazione del bilancio, può utilizzare per intervenire sui punti più critici delle strade di sua competenza. Nel 2016 erano stati spesi 2milioni e 300mila euro.

Lavori a primavera. La gara d'appalto è già partita, suddivisa in quattro lotti, per individuare la ditta che si occuperà degli interventi nelle quattro zone della provincia: Pavese, Lomellina, Oltrepò 1, la zona occidentale, compresa tra Cervesina e il Brallo, passando per Fortunago, Oltrepò 2, la parte orientale che si estende tra Borgo Priolo e Arena Po.

Ma «per il rifacimento degli asfalti bisognerà attendere la primavera», avverte il presidente della provincia Vittorio Poma, sottolineando come si sia deciso di intervenire «nei punti considerati più compromessi» e come «si sta già predisponendo un ulteriore piano di interventi da realizzare con fondi del 2018». Intanto con la bella stagione partiranno i primi lavori che riguarderanno la sistemazione del fondo stradale e il rifacimento dei tappetini.

Gli interventi nei Pavese. Qui verranno spesi circa 1 milione e 88mila euro, è prevista la riasfaltatura della Codognese, la parte di provinciale che attraversa il Comune di Miradolo, dalla rotatoria fino a Camporinaldo, e poi alcuni tratti tra Linarolo e Belgioioso, a Zagonara, sulla strada che attraversa il ponte sull'Olona, e nel centro di Corteolona.

Si interverrà anche sulla provinciale numero 9, la Torre de' Negri - Bascapè, tra Belgioioso e Filighera e tra Filighera e Buttirago. E ancora tra Filighera ed Albuzzano, località Montesano, e, sulla 204, a Veratto, sistemando i punti più sconnessi a Monticelli, in direzione Alberane.

Sulla provinciale che collega Spessa a Pieve Porto Morone, verranno riasfaltati i tratti che attraversano S. Zenone e Spessa, mentre, sulla Pavia - Lodi, il tratto tra Copiano e Villanterio. Verranno rimessi a nuovo anche alcuni punti compresi tra Pavia e Prado, nel comune di Cura Carpignano.

Alto Pavese. Lasciando la Bassa, sulla Pavia - Melegnano riasfaltature da Vidigulfo a Landriano, zona Bitolea. A Siziano, zona cimitero - Campomorto e, sulla Vigentina, vicino a Zeccone, interventi all'altezza della rotatoria. Sulla provinciale Tre Ponti - Casorate i lavori riguarderanno la località Montebellino, a Pavia. Sulla ex statale 35 dei Giovi, rifacimento del manto stradale vicino al ristorante Le Grande.

Poi asfalti a Vellezzo Bellini, fino a raggiungere il confine milanese, e a Marcignago, in direzione Tornano. Sulla Binasco - Trivolzio, interventi in alcuni tratti di Battuda e Rognano, località Rebecchino, e poi dalla località Torradello al cavalcavia sulla A7.

Sulla Pavia - Alessandria, ci si concentrerà tra località Cà Bianca a Sairano e a Cava Manara, in via Garibaldi e in via Gramsci. Sulla ex statale dei Cairoli, a San Martino, in località Santa Croce.

La Lomellina. Qui sono stati stanziati 667mila euro. Si provvederà a mettere in sicurezza tratti della provinciale Mezzana Bigli - Gambarana e Torreberetti, la numero 5, Lomello - Valle Lomellina - Breme e la strada provinciale Gambarana - Semiana - Nicorvo.

Poi interventi sulle strade che collegano Mortara a Ceretto e a Sant'Angelo Lomellina. E su quelle tra Sannazzaro a Gallivola e a Lomello. E ancora tra Semiana e Sartirana e tra Pieve Albignola a Dorno.

Cantieri nei punti più sconnessi di Tromello, tra Pieve del Cairo e Candia, in alcuni tratti dei territori comunali di Robbio e Confienza, sulla Voghera-Novara, sulle ex statali della Lomellina e dei Cairoli, Vigevanese e quarto lotto di Vigevano.

Due zone in Oltrepò. Per Oltrepò 1 sono stanziati 536mila euro. Per rimettere in sesto tratti che attraversano Bressana, Lungavilla, Retorbido, Cornale. Interventi sostanziosi in Valle Coppa, a Fortunago, Val di Nizza, Montesegale, tra il Brallo e Menconico, ad Ardivestra, nel tratto tra Braello, Barostro e Pianostano e a Casanova Staffora.

Per Oltrepò 2 si spenderanno 907mila euro. Una somma sostanziosa per sistemare la Bressana - Salice, la ex statale Padana Inferiore, alcuni tratti dell'ex statale dei Giovi. Cantieri aperti poi tra Roncole, Montù Beccaria e San Damiano al Colle, in tratti compresi tra Montalto Pavese e Lirio, tra Molinello e Colombato. Si riasfalteranno anche le strade tra Cascina Frega e Arena, Verrua e Bressana, punti della provinciale Cavallante. Riasfaltatura della Strada tra Stradella e Passi sul Po e di quella che collega sempre Stradella a Zavattarello.

Dal 1° giugno la nuova società ANAS

Sarà operativa dal primo giugno **Lombardia Mobilità**, la nuova società costituita da Regione Lombardia e Anas. Società che dovrà occuparsi della gestione e manutenzione di una parte delle arterie che attualmente sono di competenza provinciale. “abbiamo tenuto un incontro tecnico in Regione - fa sapere il Presidente della provincia Vittorio Poma- Palazzo Lombardia ha confermato la costituzione della nuova società. Vedremo poi come si deciderà il procedere”.

Lombardia Mobilità è la conseguenza dell'accordo firmato lo scorso giugno tra il governatore Maroni e il presidente Poma che prevedeva il passaggio di 470 chilometri dalla competenza provinciale a quella di Regione e Anas. Oltre 272 chilometri, stando a quel protocollo d'intesa, entreranno a far parte della rete statale, quasi 198 di quella regionale. La neo società dovrà intervenire su strade e ponti. Stando agli ultimi accordi presi tra Provincia, Regione e Ministero dei trasporti, Lombardia Mobilità dovrà anche redigere il progetto definitivo ed esecutivo del nuovo ponte della Becca.

Di seguito l'elenco degli oltre 470 chilometri di strade che passano dalla gestione della provincia di Pavia a quella di Anas e Regione Lombardia.

TOTALE NUOVA RETE STATALE 272,420

- PV SP EX SS10, Padana Inferiore: 22,930 km escluse tangenziali Casteggio - Voghera
- PV TG1, PV TG2, PVTG3, Tangenziale Di Voghera, Tangenziale Di Voghera - Casteggio, Tangenziale Di Casteggio: 18,054 km escluse rampe di raccordo
- PV SP EX SS35, dei Giovi: 1,699 km
- PV SP EX SS617, Bronese: 13,600 km
- PV SP 69 V1, Tangenziale nord ovest di Pavia: 7,500 km
- PV SP EX SS494, Vigevanese: 40,025 km
- SP EX SS596, dir dei Cairoli - diramazione per Candia Lomellina: 9,9 km
- PV SP194, Pieve del Cairo - Candia Lomellina, 2,3 - Circonvallazione est di Candia Lomellina
- PV SP 194 D2, SP 194 D2 per Candia: 2,200 km, Circonvallazione ovest di Candia Lomellina
- PV SP EX SS211, della Lomellina: 30,505km
- PV SP EX SS461, del Passo Penice: 41,443 km
- PV SP EX SS412, della Val Tidone: 19,950 km proposta della Provincia di Pavia il tratto in Oltrepò
- PV SP206, Voghera - Novara: 13,674 km proposta della Provincia di Pavia il tratto da innesto A7 Casei Gerola a innesto PV SP 193b Sannazaro de' Burgondi (km 9,474)
- PV SP 193B, Pavia - Alessandria: 22,230 km proposta della Provincia di Pavia il tratto da innesto PV SP 206 Sannazaro de' Burgondi a innesto PV SP EX SS494 Torre Beretti e Castellaro
- PV SP EX SS596 dei Cairoli: 12,300 km proposto dalla Provincia di Pavia il tratto da innesto PV SP26 Sant'Angelo Lomellina a confine Piemonte
- PV SP26, Mortara - Ceretto - Sant'Angelo Lomellina: 6,46 km proposta della Provincia di Pavia
- da codificare, variante nord di Vigevano - IV e V lotto: km 5,500
- da codificare, variante ovest di Mortara: 2,150 km

TOTALE NUOVA RETE REGIONALE 197,763

- PV SP EX SS35, dei Giovi: 27,4 km
- PV SP EX SS234, Codognese: 25,498 km
- PV SP EX SS235, di Orzinuovi, 16,072 km
- PV SP EX SS412, della Val Tidone: 29,284 km
- PV SP01, Bressana Bottarone - Salice Terme: 20,469 km, proposta della Provincia di Pavia
- PV SP02, Pavia - Melegnano: 15 km, proposta della Provincia di Pavia
- PV SP EX SS596, dei Cairoli: 32 km, proposta della Provincia di Pavia.
- PV SP 193B, Pavia - Alessandria: 16,65 km, proposta della Provincia di Pavia
- PV SP206, Voghera - Novara: 6,6 km, proposta della Provincia di Pavia
- PV SP 206D1, Voghera - Novara diramazione delle Bozzole: 8,79 km, proposta della Provincia di Pavia

Nel 2021 il cantiere per la nuova Becca

Da Lombardia Mobilità 6 milioni per il progetto esecutivo, poi l'Anas investirà 90 milioni nel viadotto sulla Bronese.

Il ponte della Becca si farà. La promessa arriva al termine del tavolo organizzato al Mit, il ministero delle Infrastrutture, a cui erano presenti Regione, Provincia, i Comuni di Pavia, Linarolo e Mezzanino e Anas. Tavolo in cui si è stabilito che, se ad occuparsi dello studio preliminare sarà Regione Lombardia, che ha già stanziato 800mila euro, la redazione del progetto definitivo ed esecutivo toccherà a Lombardia Mobilità, la neo società costituita da Regione e Anas che investirà circa sei milioni di euro. Il finanziamento per la realizzazione del nuovo ponte spetterà invece a Governo ed Anas.

Sarà l'Anas, sotto cui passerà la competenza della Bronese, l'ex statale su cui si trova la Becca, ad inserire l'opera nel piano pluriennale (fondi sviluppo e coesione), individuando i 90 milioni di euro necessari all'intervento. E ora i tempi. Si partirà il prima possibile con il progetto preliminare. Tra il 2019 e il 2020 si dovrebbe completare quello definitivo, fondamentale per conoscere i costi esatti, poi, entro il 2021, l'apertura del cantiere. «Una nuova infrastruttura - si legge nella nota inviata dal ministero - è ritenuta prioritaria dalle istituzioni oggi presenti all'incontro, anche nel quadro dei futuri collegamenti stradali con l'aeroporto di Malpensa».

Al tavolo, oltre al vice ministro delle Infrastrutture Riccardo Nencini, era presente anche il presidente della Provincia Vittorio Poma che dice: «È stato confermato l'impegno a realizzare l'intervento e ribadita la necessità di procedere velocemente con le progettazioni. Un risultato ottenuto grazie alla collaborazione tra gli enti ma per nulla scontato, visto che finora dal Governo non era mai arrivato un impegno chiaro a costruire un nuovo ponte».